ЗДАНИЯ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ
E-MAGAZINE «SUSTAINABLE BUILDING TECHNOLOGIES»

Москва перейдет на электрический общественный транспорт с 2021 года

«» 4.7.2019

Подавляющее большинство вредных выбросов дают не заводы, а автомобили. Запреты, которые были введены на городском и федеральном уровне по экономическому классу бензина, двигателей, возымели действие. Город сделал шаг вперед даже быстрее, чем владельцы частных автомобилей. Москва закупает самый современный российский электрический транспорт.

Транспортная политика прямо влияет на экологию крупных городов, сообщил мэр столицы Сергей Собянин на Московском урбанистическом форуме (МУФ).

«Подавляющее большинство вредных выбросов дают не заводы, а автомобили. Запреты, которые были введены на городском и федеральном уровне по экономическому классу бензина, двигателей, возымели действие», – сказал **Сергей Собянин.**

По его словам, сегодня меняется и качество автомобилей.

«Мы за несколько лет изменили городской автомобильный парк и сделали его самым молодым и экологичным в Европе. То же самое касается личного и грузового транспорта. В результате количество вредных выбросов в атмосферу уменьшилось более чем в два раза за несколько лет. Мы видим, что вода, воздух, почва в Москве меняются в лучшую сторону», – подчеркнул **мэр.**

Сергей Собянин отметил, что Москва стоит на пороге новой эволюции – внедрение электрического транспорта.

«Город сделал шаг вперед даже быстрее, чем владельцы частных автомобилей. Мы приняли решение с 2021 года отказаться от закупки автобусов на моторном топливе и уже приступили к закупкам самого современного российского электрического транспорта», – пояснил он.

Мэр добавил, что сейчас в Москве работает около 300 таких машин, в дальнейшем планируется закупать по 300 машин ежегодно.

«Я уверен, что в течение 5-7 лет ситуация в области транспорта изменятся кардинально, и это будет огромным вкладом в улучшение экологии наших городов», – заключил **Сергей**

Собянин.

Подробно на **stroi.mos.ru**