



## Москва перейдет на электрический общественный транспорт с 2021 года

«» 4.7.2019

**Подавляющее большинство вредных выбросов дают не заводы, а автомобили. Запреты, которые были введены на городском и федеральном уровне по экономическому классу бензина, двигателей, возымели действие. Город сделал шаг вперед даже быстрее, чем владельцы частных автомобилей. Москва закупает самый современный российский электрический транспорт.**

Транспортная политика прямо влияет на экологию крупных городов, сообщил мэр столицы Сергей Собянин на Московском урбанистическом форуме (МУФ).

*«Подавляющее большинство вредных выбросов дают не заводы, а автомобили. Запреты, которые были введены на городском и федеральном уровне по экономическому классу бензина, двигателей, возымели действие», – сказал **Сергей Собянин**.*

По его словам, сегодня меняется и качество автомобилей.

*«Мы за несколько лет изменили городской автомобильный парк и сделали его самым молодым и экологичным в Европе. То же самое касается личного и грузового транспорта. В результате количество вредных выбросов в атмосферу уменьшилось более чем в два раза за несколько лет. Мы видим, что вода, воздух, почва в Москве меняются в лучшую сторону», – подчеркнул **мэр**.*

Сергей Собянин отметил, что Москва стоит на пороге новой эволюции – внедрение электрического транспорта.

*«Город сделал шаг вперед даже быстрее, чем владельцы частных автомобилей. Мы приняли решение с 2021 года отказаться от закупки автобусов на моторном топливе и уже приступили к закупкам самого современного российского электрического транспорта», – пояснил он.*

Мэр добавил, что сейчас в Москве работает около 300 таких машин, в дальнейшем планируется закупать по 300 машин ежегодно.

*«Я уверен, что в течение 5-7 лет ситуация в области транспорта изменится кардинально, и это будет огромным вкладом в улучшение экологии наших городов», – заключил **Сергей***

**Собянин.**

Подробнее на [stroi.mos.ru](http://stroi.mos.ru)