



Мост, переходящий в тоннель

14.9.2015

Современные архитекторы и инженеры, планируя сооружение мостов, озадачены лишь одной целью: расстояния должны казаться меньше, и время пребывания в пути короче. Именно такие мысли посещают обывателей при взгляде на инженерное чудо - Øresund link. Это уникальный мост-тоннель, не имеющий аналогов в мире, связывает столицу Дании Копенгаген со шведским городом Мальме.

Датский архитектор George K. S. Rothe разработал нестандартный проект Эрессунлинк, который включает в себя мост протяженностью 8 км, подземный тоннель (4 км) и искусственный остров.

Подобное инженерное решение не препятствует траектории снижения самолетов, идущих на посадку именно на этом участке. Судовая навигация также не испытывает неудобств при пересечении пролива Эрессун.

Помимо автомагистрали по мосту проходит двухколейная железная дорога и протянута сеть кабелей. За пересечение моста взимается пошлина.