

ЗДАНИЯ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

E-MAGAZINE «SUSTAINABLE BUILDING TECHNOLOGIES»

Вторая жизнь заброшенных станций метро

20.2.2014

Отличный способ превращения старых станций метрополитена в культурные центры.

Необычными идеями поделились Архитектор Манал Ради и дизайнер Николя Лясне. В Парижском метро, как и в других старых метрополитенах мира, существует несколько неэксплуатируемых станций. Недавно появился проект, предполагающий вернуть их к жизни, но не в качестве транспортных узлов.

ЗДАНИЯ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

E-MAGAZINE «SUSTAINABLE BUILDING TECHNOLOGIES»

Там, где раньше жители и гости Парижа ждали подземные поезда, вскоре могут быть открыты достаточно разнообразные места для отдыха горожан. Здесь будет бассейн, театр с вместительным зрительским залом, ресторан, ледовый каток, художественная галерея, ночной клуб и даже конференц-холл с аудиториями для лекций и семинаров.

ЗДАНИЯ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

E-MAGAZINE «SUSTAINABLE BUILDING TECHNOLOGIES»

Удобное расположение в центральных районах рядом с оживленными надземными транспортными узлами гарантирует популярность будущих объектов городской инфраструктуры и обеспечит окупаемость вложений в реконструкцию, а затем и доходы от нее, уверены сторонники проекта.

ЗДАНИЯ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

E-MAGAZINE «SUSTAINABLE BUILDING TECHNOLOGIES»

В московской подземке тоже есть несколько заброшенных станций и бункеров. Всего таких объектов больше сотни, и они все хорошо изучены диггерами. По данным диггеров, примерно половина таких помещений не имеет стратегического значения и вполне может быть использована в коммерческих целях.