



Новый корпус НИИ Скорой помощи им. Н.В. Склифосовского

26.9.2018

Шестиэтажный корпус с современными операционными и вертолетной площадкой построят для Научно-исследовательского института скорой помощи им. Н.В. Склифосовского в центре столицы. Новое здание площадью 12 тыс. кв. метров предназначено для оказания экстренной медицинской помощи. Оно сможет принимать до 200 пациентов в сутки.

Благодаря новому корпусу возможность по приему экстренных больных увеличится более чем в два раза, а общее количество пациентов, получивших лечение в институте, вырастет на 40%, передает портал mos.ru.

Строительство планируется начать в первом квартале 2019 года. Новый корпус возведут за счет городского бюджета. Финансирование предусмотрено в Адресной инвестиционной программе Москвы.



«У нового здания будут разноцветные торцовые стены и фасад из оранжевых, бирюзовых и белых вставок, чередующихся с солнцезащитными алюминиевыми ламелями. Это яркий и современный дизайн, который применяется для новых европейских клиник», – сказал главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов.

Он добавил, что на крыше здания расположится вертолетная площадка. Туда смогут приземляться медицинские вертолеты, доставляющие пациентов, которым нужна экстренная помощь.



На первом этаже нового корпуса будет приемное отделение с противошоковым залом и диагностическим комплексом. Работу там организуют по принципу «врач к пациенту»: пациент поступает в определенную зону для постановки диагноза, к нему приходит врач для первичного осмотра, затем узкие специалисты там же проводят анализы и исследования.

На втором этаже расположатся блок диагностических палат и диагностическая лаборатория, комнаты для персонала, санузлы и душевые.

Блок реанимации и интенсивной терапии с палатами и кабинетами врачей сделают на третьем этаже. На четвертом разместят экстренный операционный блок и помещения для хранения медикаментов. На верхних этажах обустроят технические помещения.

«В новом здании Института имени Склифосовского будут сосредоточены все ресурсы для приема пациентов, рентгеновский комплекс, КТ, МРТ, эндоскопический и лабораторные комплексы, блок экстренных операционных, реанимационный блок, диагностическое отделение. Комплекс оснастят ангиографом, высокотехнологичным оборудованием, которое позволит проводить операции по удалению тромбов в случае сосудистых катастроф», – отметил руководитель Департамента здравоохранения Москвы Алексей Хрипун.

Напомним, Научно-исследовательский институт скорой помощи имени Н.В. Склифосовского находится на Большой Сухаревской пл., 3, стр. 1 в Мещанском районе столицы.

Это один из первых в России и крупнейший в столице научно-методический центр, объединяющий работу служб скорой и неотложной помощи.

На территории института находится 13 корпусов. Среди них: ожоговый центр, отделение трансплантации печени, кардиологический блок, хирургическое отделение, отделение трансплантации почки и поджелудочной железы.

В структуре института действуют пять отделений по оказанию неотложной специализированной помощи, семь диагностических отделений, шесть узкоспециализированных профильных отделений, сосудистый центр регионального значения и другие научные и административно-хозяйственные служебные отделы.

НИИ объединяет 40 научных подразделений, в которых работают более 800 докторов. В составе коллектива – 180 кандидатов медицинских наук, 27 профессоров, шесть заслуженных деятелей науки, 68 докторов наук, два члена-корреспондента РАН и два академика РАН.

Институт был основан в 1923 году на базе Шереметевской больницы. С 1929-го носит имя Н.В. Склифосовского.

Именно здесь начали впервые проводить модернизацию приемных отделений. Благодаря

работе по принципу «врач к пациенту» время пребывания человека в приемном отделении сократилось до одного часа, амбулаторного – до 49 минут.

По старой схеме среднее время пребывания экстренного пациента в отделении составляло 1 час 20 минут, амбулаторного – 1 час 25 минут.

В Москве действует 31 вертолетная площадка, 21 из которых расположена в Новой Москве. В распоряжении авиамедицинских бригад есть три санитарных вертолета, оснащенных современным медоборудованием для оказания первой помощи и поддержания жизни: аппаратами искусственной вентиляции легких, дефибрилляторами, инкубаторами для транспортировки новорожденных.

[Источник](#)