



Подземный вокзал в составе ТПУ «Рязанская»

18.12.2017

Подземный вокзал в составе крупного транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Рязанская» планируется построить до конца следующего года, сообщил журналистам в субботу заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Сейчас идет активное строительство подземного распределительного уровня площадью около 7 тыс. кв. м, который соединит станцию Московского центрального кольца «Нижегородская» и одноименные станции Кожуховской линии и второго кольца метро. Мы планируем завершить строительство до конца следующего года, хотя это непросто», - сказал **М. Хуснуллин**.

В подземном терминале расположится единый распределительный зал с билетными кассами, залом ожидания и пассажирским терминалом.

«Это будет один из крупнейших транспортно-пересадочных узлов в городе. По нашим оценкам, пассажиропоток в часы пик здесь будет достигать 90 тысяч», - пояснил глава Стройкомплекса.

Заммэра добавил, что рядом с ТПУ появится разворотная площадка для автобусов, стоянка такси.

«Также планируется построить дополнительные подъездные пути», - уточнил М. Хуснуллин.

В дальнейшем возведут коммерческую часть ТПУ, которая будет включать офисную башню и апартаменты.

stroi.mos.ru