



Канатная дорога к Воробьевым горам

24.5.2017

На набережной, рядом с причалом, появится станция пассажирской канатной дороги, которая соединит территорию спорткомплекса с Воробьевыми горами.

Подвесную канатную дорогу от смотровой площадки на Воробьевых горах до «Лужников» запустят в 2018 году, к чемпионату мира по футболу. Ее длина составит 737 метров. Дорогу будут обслуживать три станции — на улице Косыгина (верхняя), на Воробьевской набережной и на Лужнецкой набережной (нижняя).

Станцию «Лужники» сделают из отполированных до зеркального блеска стальных панелей и ударопрочного стекла.

«Высота и очертания станции продиктованы, главным образом, технологическими требованиями по обслуживанию механизма работы канатной дороги. Это будет прямоугольное в плане здание со стеклянным первым этажом и легкими навесными рельефными фасадами из перфорированных металлических панелей», — рассказал главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов.

Вход на первый этаж спроектирован с двух противоположных торцов здания, обеспечивая удобный и быстрый доступ к холлу. Площадь двухэтажного здания составит более двух тысяч квадратных метров. На первом этаже организуют кассы, кафе и торговые киоски. На втором будет осуществляться посадка и высадка пассажиров. Для маломобильных групп граждан заработает лифт.

Навес над пассажирской зоной сделают стеклянным — в дневное время она будет освещаться солнечным светом. В ночное время здание будет эффектно подсвечиваться, подчеркивая входы и ритмичность фасадов.

Станция будет рассчитана на обслуживание порядка 1 600 человек в час. Подготовительные работы по строительству здания уже начались. Проекты еще двух станций канатной дороги будут утверждены в этом году.

Проектировщиком является «ИП Неботов».

ЗДАНИЯ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

E-MAGAZINE «SUSTAINABLE BUILDING TECHNOLOGIES»