



Реконструкция вокзала London Bridge

28.1.2013

В 2012 году старейший железнодорожный вокзал London Bridge прошел реконструкцию, по завершении которой смог занять намного более высокий, чем ранее, рейтинг среди экологичных зданий.

В первую очередь в планы по реконструкции вошло расширение вокзала с увеличением его пропускной способности (до 18 поездов в час). Проектировщики также позаботились об обеспечении свободного прохода из главного зала ко всем платформам, а также о повышении уровня экологичности здания вокзала.

В ходе реконструкции был разрушен тоннель между Стайнер-стрит и Уэстон-стрит, а также была использована часть пространства главного зала. За счет этого удалось расширить соседствующую с вокзалом автобусную станцию и построить много кафе, баров и магазинов, тем самым создав много новых рабочих мест.

Известная аналитическая компания CEEQUAL оценила новое здание вокзала в 96,9 %, что на 22 % больше, чем нужно, чтобы заслужить оценку «отлично».

Чтобы добиться этого, архитектурное бюро Николаса Гримшо использовало в своем проекте много зеленых технологий, направленных на снижение выбросов углекислого газа, сокращение отходов, экономичное использование воды и применение экологически чистых материалов. Теперь в здании вокзала и на платформах по максимуму используются естественное освещение, естественная вентиляция, а также альтернативные источники энергии.